





- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

DOKA, s.r.o., provozovna: Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752, e-mail: info@dokadz.cz, [www.dokadz.cz](http://www.dokadz.cz), mob.: 603 881 905

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ			<b>DOKA, s.r.o.</b> Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752 e-mail: info@dokadz.cz <a href="http://www.dokadz.cz">www.dokadz.cz</a> mob.: 603 881 905	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ				
VYPRACOVAL	Jiří HÁJEK				
KRESLIL	Jiří HÁJEK				
KONTROLOVAL	Aleš TESAŘ				
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	KÚ: ŽIDENICE	DATUM	11/2020	
STAVBA:  <b>BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</b>			FORMÁT		
			MĚŘÍTKO	-----	
			ÚČEL	DUR + DSP + RDS	
			ČÍS. ZAKÁZKY	PDZ - 149	
			ARCHIVNÍ ČÍS.	2020 - 167	
NÁZEV VÝKRESU:	DOKLADOVÁ ČÁST		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	09



Váš dopis zn.:

Ze dne: 04.01.2021

Naše č.j.: BKOM/00693/2021

Spis. Značka: 3100/BKOM/00693/2021

Naše značka: 3100-Nov-70/21

Vyřizuje: Ing. Šprdlíková, Bc. Trandová, Bc. Němec, Ing. Janda,  
Jágerová, Pejša, Ing. Sedmíková

Telefon: +420 532 144 251

Mobil:

E-mail: sprdlikova@bkom.cz

Datum: 25.02.2021

AP INVESTING, s.r.o.

Palackého 12

612 00 Brno

## **Vyjádření k PD pro stavební povolení akce „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“**

Vážená paní inženýrko,

předmětem předložené PD je rekonstrukce kanalizace uložené v místní komunikaci v ulici Gajdošově v MČ Brno - Židenice v úseku od ulice Tábořské po dům č. or. 82 vyjma křižovatky s ulicí Jílkovou. Součástí je propoj dešťové kanalizace a rekonstrukce domovních kanalizačních přípojek pod veřejným prostranstvím. Souběžně s rekonstrukcí kanalizace budou rekonstruovány vodovodní řady V1, V2 v úseku od ulice Tábořské po ulici Mikšíčkovu včetně propojů Vančurova, Jílkova, Podpísečná, Jamborova a domovní vodovodní přípojky po vodoměr. Následně bude v celém rozsahu rekonstruována místní komunikace a v úseku, kde budou vodovodní řady uloženy ve vozovce silnice I/42 v ulici Gajdošově, také její krajní jízdní pruh. V rámci rekonstrukce místní komunikace budou vytvořena nová podélná a šikmá parkovací stání a v úseku Jílkova – dům č. or. 82 nový výškově oddělený chodník.

Z dopravně inženýrského hlediska bereme předloženou PD ne vědomí a nemáme připomínky.

S předloženou PD a vydáním stavebního povolení **souhlasíme**.

Na ul. Gajdošova v úseku od ul. Bubeníčкова k ul. Mikšíčkovu je plánovaná stavba „Oprava chodníků na ul. Gajdošova“, tuto stavbu s Vaší stavbou je nutné koordinovat.

Chybí situace F3. S navrženým řešením fy DOKA z 11/2020 souhlasíme. Realizačně je stavbu nutné koordinovat s VMO Tomkovo nám., Rokytova a Oprava mostů Otakara Ševčíka.

Upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že stavba bude užívána jako veřejné prostranství na území města Brna, její řešení ve stupni DSP musí být projednáno a schváleno z hlediska bezbariérového užívání s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno (PSpBB). Kontaktní osobou je Mgr. Eva Rossi, tajemník PSpBB, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské nám. 3, 601 67 Brno, T: +420 542 172 433. PD zasílejte elektronicky na E-adresu: [rossi.eva@brno.cz](mailto:rossi.eva@brno.cz).

Předložená PD řeší rekonstrukci stávající kanalizace, vodovodu a dotčené komunikace na obslužné komunikaci na ul. Gajdošova. Výkopovými pracemi budou m.j. dotčeny komunikační plochy ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.. Konkrétně se bude jednat o vozovku, chodník a zeleň na ul. Gajdošova, parc. č. 5528/11, 5528/15, 5528/17, 5528/19, 5528/24, 5528/46, 5528/47, 5528/49, 5528/50, 5528/51, 5528/61, nároží ul. Gajdošova s ul. Vančurova, parc. č. 3108 a 5477 a nároží s ul. Gajdošova s ul. Jílkova, parc. č. 1527, vše k.ú. Židenice. K navrženému řešení obnovy komunikačních ploch, které je uvedeno v PD, nemáme připomínky.

Každé znečištění nebo poškození komunikačních ploch musí být neprodleně odstraněno dle podmínek společnosti Brněnské komunikace a.s. na náklady investora.

K dotčení silnice I/42 na ul. Gajdošova je nutné požádat o stanovisko majetkového správce silnice, kterým je ŘSD – závod Brno.

Upozorňujeme na skutečnost, že spol. Brněnské komunikace a.s. může spravovat pouze ta zařízení odvodnění dle §12 odstavce (3) zákona o pozemních komunikacích. Na základě těchto skutečností společnost Brněnské komunikace a.s. do své správy převezme objekt SO 131. Jedná se o 9ks uličních vpustí (UV) 8ks UV bude osazeno mříží DIN M508D plastovou a 1ks UV je navržen jako obrubníková uliční vpust, viz dle tabulka vpustí objektu SO 131. Veškerá odvodňovací zařízení v majetku Statutárního města Brna a správě společnosti Brněnské komunikace a.s. budou včetně přípojek umístěna na pozemcích města.

Odvodnění pláňe bude provedeno pomocí drenážní trubky zaústěné do přípojky UV do odbočky KT DN150 za sifonem.

Budou dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení IS dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení (Tabulka A.1 a A.2). Je třeba dodržet ochranná pásma kanalizace, která jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích.

V ploše rekonstrukce se nachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Požadujeme:

1. Týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. k vytýčení tohoto kabelu.
2. Při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
3. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) budou prováděny výhradně ručně.
4. Pokud při stavbě dojde k odkrytí našeho kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou.
5. Dojde-li k poškození zařízení nebo vedení v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti.
6. Odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006.
7. Před záhozem kabelu ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. musí být stavebníkem přizván zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s., který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

**Obecné realizační podmínky jsou následující.**

1. Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz.
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
  - povolení stavby dle stavebního zákona
  - rozhodnutí o ZUK
  - harmonogram stavebních prací
  - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na E-mailovou adresu: hejmalickova@bkom.cz .
6. Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
7. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést závěrečnou kontrolu průtočnosti stávajících i nových vpustí na vlastní náklady. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot.
8. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
9. S průběhem výstavby budeme seznamováni formou kontrolních dnů, na něž budeme přizváni.
10. V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
11. Před obetonováním a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 268).
12. Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově vybudovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obetonováním, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny

zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy odvodnění spol. Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 244, 532 144 268). Při prohlídce se kontroluje zejména provedení podkladního betonu pod troubami, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpustí a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.

13. K vodním dílům, které budou nově spravovány spol. Brněnské komunikace a.s. je třeba dle 254/2001 Sb. Vodního zákona, doložit provozní a manipulační řády.
14. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
15. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak. Požadujeme vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
16. Bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podzemní kabelové vedení vyřazované z provozu musí být odstraněno, trubní vedení může být ponecháno pouze v případě prokazatelné technické či dopravně-organizační nemožnosti jeho vyjmutí. Šachty apod. musí být odstraněny vždy, a to až k povrchu technické sítě.
17. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
18. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
19. Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
20. Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN – Technologie vegetačních úprav v krajině:  
ČSN 83 9011 Práce s půdou  
ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba  
ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání  
ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu – výsevy, výsadbami



**ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče a vegetační plochy**

V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně, výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu 36 měsíců. Travnaté plochy budou 6 x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřena závlahou, odplevelována, tvarována, doplňován mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby (tel. 532 144 319).

21. Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení – slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VZD bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení – VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a. s., Barvířská č. 5, 602 00 Brno) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
22. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odstranění zábradlí, na kterém je umístěno reklamní zařízení, požadujeme ještě před jeho odstraněním kontaktovat zástupce BKOM – 603 198 189, email: mocickova@bkom.cz. Reklamní zařízení se nesmí likvidovat, je majetkem třetí osoby na základě nájemního vztahu.
23. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
24. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM, tel. 532 144 319.
25. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
26. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště proti potvrzení předán v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.

27. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
28. Dokumentace skutečného provedení (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístění v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.
29. Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM, tel. 532144329. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v §13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. Ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.
30. K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůta na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK pro zábory a výkopové práce.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

PD si ponecháváme v rozsahu příloh C.3.1., C.3.2, SO 101, SO 131, ostatní vracíme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

#### Přílohy:

část PD

#### Na vědomí:

OD MMB

DOKA, s.r.o.  
Vážený pan  
Jiří Hájek  
Na návsi 11/5  
620 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne  
e-mail / 14.12.2020

naše značka  
D047/20

vyřizuje / telefon  
Chudáček / 543 171 415

odesláno v Brně dne  
17.12.2020

## Stanovisko k předběžnému návrhu DIO k připravované akci „BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“

Na základě Vaší žádosti o stanovisko DPMB, a.s. k předloženému předběžnému návrhu dopravně – inženýrských opatření (DIO) k akci „BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ Vám sdělujeme:

- 1) z pohledu linkové dopravy se jeví jako neutrální a tedy termínově nepodmíněná realizace **I. etapy** (bez omezení provozu na komunikacích s provozem linkové dopravy), tudíž za dopravní provoz DPMB, a.s. bez připomínek;
- 2) naopak jako **problematická se jeví realizace etap II., III. a IV.**, přičemž při realizaci II. etapy předpokládáme, že se jedná zřízení přejezdů přes SDP, u etapy IV. jejich odstranění;
- 3) při realizaci etap II., III. a IV. spatřujeme jako nejvíce omezující z hlediska kapacity průjezdu veškeré dopravy po VMO **snížení počtu přímých jízdních pruhů přes světelně řízenou křižovatku Gajdošova x Hrozňatova ze současného stavu 2+2 na 1+1**, přičemž délka signálu volno SSZ pro hlavní směry v ulici Gajdošově je limitována délkou kolmého přechodu pro chodce a s tím souvisejícího vyklizovacího času následujícího po signálu volno pro chodce; minimálně pro směr od Otakara Ševčíka ke Staré osadě požadujeme uvolnění levého jízdního pruhu v délce cca 30 metrů před křižovatkou s ul. Hrozňatovou, což může výrazně přispět ke zvýšení kapacity průjezdu; zároveň by součástí DIO měla být **úprava signálního plánu SSZ křižovatky 5.06 Gajdošova – Hrozňatova**.
- 4) rovněž v návrhu etap II., III. a IV. pro zajištění co nejdelšího a v rámci možností nejvíce kapacitního úseku pro absorbování vzniklých kongescí vozidel ve snížení počtu jízdních pruhů z 2 na 1 ve směru od ul. Otakara Ševčíka požadujeme **posun přejezdu přes SDP dále od ulice Tábořské až do osy kolmé ulice Jílkovy** (těsně před pracovní zábor);
- 5) v návrhu etapy III. je s ohledem na četnost provozu MHD, délky kloubových autobusů a absenci odřazovacího a zařazovacího klínu naprosto **nevyhovující vyznačená náhradní poloha zastávky Gajdošova směr Stará osada** v délce 15 metrů;
- 6) s ohledem na intenzity provozu na komunikaci VMO Gajdošova požadujeme termínové zakotvení **realizace etap II., III. a IV. výhradně v období letních školních prázdnin**;
- 7) vyhrazujeme si možnost doplnění vyjádření při předložení návrhu DIO v rámci předrealizační fáze přípravy akce.

Věřím, že Vám toto vyjádření bude postačovat pro potřebu dalšího projednání a zapracování úprav do dokumentace v rámci dalšího stupně stavebního řízení.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a.s.  
Odbor přípravy provozu  
Hlínky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo 656 46

Petr Chudáček  
vedoucí odboru přípravy provozu



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne: 16.12.2020  
Č. j.: JMK 14398/2021  
Sp. zn.: S-JMK 173711/2020/OD  
Vyřizuje: Ing. L. Kyjovský  
Telefon: 541 651 328  
Počet listů: 4 (2 oboustranný text)  
Počet příloh/listů: 0/0  
Datum: 03.02.2021

**Vyjádření k záměru stavby „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, v katastrálním území Židenice, Městská část Brno–Židenice, obec Brno, okres Brno-město, ve vztahu k silnici I/42 Velký městský okruh (MÚK Gajdošova), pro potřeby územního řízení a vydání územního rozhodnutí.**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „KrÚ JMK, OD“), obdržel Vaši žádost o vydání závazného stanoviska k záměru stavby „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, v katastrálním území Židenice, Městská část Brno–Židenice, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský.

Předloženy byly základní údaje o stavbě „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, její zdůvodnění, dále byla předložena dokumentace „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, v rozsahu A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, C.1 Přehledná situace stavby, C.2 „Katastrální situační výkres“, C.3.1 „Koordinační situační výkres - 1. část“, C.3.2 „Koordinační situační výkres - 2. část“, D.1.1 „Situace stavby – kanalizace“, D.1.2.1 „Podélný profil – stoka Gajdošova (obsl. kom.) 1. část“, D.1.2.2 „Podélný profil – stoka Gajdošova (obsl. kom.) 2. část“, D.1.2.3 „Podélný profil – propoj dešťová kanalizace“, D.1.3.1 „Vzorové uložení potrubí kruhového profilu - kamenina“, D.1.3.2 „Vzorová prefabrikovaná revizní šachta DN 1000“, D.1.3.3 „Vzorová revizní šachta s monolitickým dnem“, D.1.3.4 „Vzorový příčný řez kanalizační přípojkou“, D.1.3.5 „Vzorový podélný řez uložení kanalizační přípojky“, D.1.3.6 „Vzorové křížení se sdělovacím dálkovým kabelem“, D.2.1.1 „Situace stavby – vodovodní řady – 1. část“, D.2.1.2 „Situace stavby – vodovodní řady – 2. část“, D.2.2.1 „Podélný profil – vodovodní řad V1“, D.2.2.2 „Podélný profil – vodovodní řad V2“, D.2.2.3 „Propoj č.2 – Vančurova 2“, D.2.2.4 „Podélný profil - propoj č.5 Jamborova“, D.2.3.1 „Vzorový příčný řez uložení vodovodního potrubí“, D.2.3.2 „Výkres armatur“, D.2.3.3 „Vzorové křížení telekomunikačního kabelu“, D.2.3.4 „Orientační tabulky“, D.2.3.5 „Šachta odkalení“, D.2.3.6 „Vzorový příčný řez uložení vodovodní přípojky“, D.2.3.7 „Vzorový podélný řez vodovodní přípojky“, D.2.3.8 „Napojení přípojky na hlavní řad“, D.3.1 „Situace“, D.3.2 „Podélné profily“, D.3.3 „Vzorové příčné řezy“, D.3.4 „Typový výkres uliční vpusti“, D.4 „Charakteristické příčné řezy“, H.3 „Souhrnná tabulka vlastníků nemovitostí“, H.4 „Souhrnná tabulka vlastníků sousedních nemovitostí“, H.6.1 „Seznam kanalizačních přípojek“, H.6.2 „Seznam vodovodních přípojek“, K.1 „Inventarizace dřevin, Průvodní zpráva“, K.2 „Inventarizace dřevin, Situace“, K.3 „Inventarizace dřevin, Náhradní výsadba“, zakázkové číslo 1533819-11, datum vyhotovení 01/2021, stupeň DÚR.

Zpracovatel projektové dokumentace - právnická osoba AQUA PROCON s.r.o., se sídlem Palackého 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ 46964371.

Stavba řeší rekonstrukci kanalizace a vodovodu, a následně rekonstrukci komunikace.

Projektantem byla předložena následující skladba stavebních objektů a provozních souborů: SO 310 Kanalizace, SO 320 Kanalizační přípojky, SO 330 Vodovodní řady, SO 331 Protlaký pod komunikací, SO 340 Vodovodní přípojky, SO 101 Obslužná komunikace Gajdošova, SO 102 Oprava komunikace VMO Gajdošova.

Předpokládaný termín výstavby – v roce 2022.

Stavba je umístěná na pozemku p.č. 1858/1, 5528/51, 5528/50, 5528/49, 3108, 5528/48, 5528/47, 5528/46, 5477, 1527, 5528/40, 5528/1, 5528/27, 5528/65, 5528/63, 3017, 5528/26, 5528/24, 5528/25, 5528/17, 5528/15, 5528/6, 5528/11, 5528/61, 5528/19, 5428/1, vše v katastrálním území Žabovřesky.

Stavebník – Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno, IČ 44992785.

Provozovatel stavby Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., se sídlem Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, IČ 46347275.

Zhotovitel projektové dokumentace právnická osoba AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ 46964371.

O vyjádření požádala právnická osoba AP INVESTING, s.r.o., se sídlem Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ 60712121.

#### **K předložené projektové dokumentaci vydává KrÚ JMK, OD následující vyjádření:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), jako příslušný silniční správní úřad, podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále také „stavební zákon“), současně s § 16 zákona o pozemních komunikacích, jako speciální stavební úřad pro stavby silnic I. tříd, a podle § 77 odst. 1 písm. a) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, jako orgán příslušný ke stanovení přechodné i místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích I. tříd, vydává podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“), toto vyjádření ke stavbě „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, v katastrálním území Žabovřesky, Městská část Brno–Žabovřesky, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský.

Dle předložených základních údajů o stavbě, jejího zdůvodnění, návrhu technického řešení a provedení, dále předložené dokumentace „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, ve výše uvedeném rozsahu, zakázkové číslo 1533819-11, datum vyhotovení 01/2021, stupeň DÚR.

Zpracovatel projektové dokumentace - právnická osoba AQUA PROCON s.r.o., se sídlem Palackého 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ 46964371, je část stavby „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, SO 330 Vodovodní řady, navržená také na pozemcích p.č. 5528/48, 5528/1, 5528/27, 5528/25, 5528/6, vše v katastrálním území Žabovřesky, SO 331 Protlaký pod komunikací, navržená také na pozemcích p.č. 5528/48, 5528/1, 5528/6, vše v katastrálním území Žabovřesky, SO 340 Vodovodní přípojky, navržená také na pozemcích p.č. 5528/27 a 5528/25, oba v katastrálním území Žabovřesky, Městská část Brno–Žabovřesky, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský, umístěna přímo v silničním tělese silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno-VMO“).

Umístění inženýrských sítí a jiných vedení všeho druhu v silničním pozemku je v souladu s dikcí § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zvláštním užíváním silnice. Ke zvláštnímu užívání silnice je podle § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace. Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání na základě písemné žádosti stavebníka na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání.

Náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou v souladu s dikcí § 25 odst. 13 zákona o pozemních komunikacích stanoveny v § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále také „vyhláška“). Podmínky pro umístění podzemního vedení v silničním pozemku jsou definovány v § 36 zákona o pozemních

komunikacích. V souladu s dikcí § 36 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, žádá-li to veřejný zájem, může být silnice křížena inženýrskými sítěmi a jinými vedeními, a to tak, aby byly co nejméně dotčeny silniční zájmy.

Stavební objekt SO 102 Oprava komunikace VMO Gajdošova, podléhá vydání stavebního povolení zdejšího speciálního stavebního úřadu pro stavby silnic I. tříd.

**Vydání územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu dle stavebního zákona, je podmíněno:**

**1. Podmínkou vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, je existence pravomocného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnice - „umístění inženýrských sítí a jiných vedení všeho druhu v silničním pozemku“:**

- příčné umístění vodovodu TLT DN 80 (propoj č.2 Vančurova 2, podchod pod silnicí č.1) umístěného v chrániče sklolaminát DN 350 v délce 30m, pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemku p.č. 5528/48 v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- příčné umístění vodovodu TLT DN 400 (vodovodní řad V1, podchod pod silnicí č.2) umístěného v chrániče sklolaminát DN 600 v délce 21,5m, pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemcích p.č. 5528/1 a 5528/6 v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- příčné umístění vodovodu TLT DN 150 (vodovodní řad V2, podchod pod silnicí č.3) umístěného v chrániče sklolaminát DN 350 v délce 21,5m, pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemcích p.č. 5528/1 a 5528/6 v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- podélné umístění vodovodu TLT DN 400 (vodovodní řad V1), pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemcích p.č. 5528/1, 5528/25 a 5528/27, v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- podélné umístění vodovodu TLT DN 150 (vodovodní řad V2), pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemcích p.č. 5528/1, 5528/25 a 5528/27, v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- příčné umístění přípojky (VP80) vodovodu TLT DN 32x3,0 umístěné v chrániče HDPE DN63x5,8 pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemku p.č. 5528/27 v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,
- příčné umístění přípojky (VP76) vodovodu TLT DN 32x3,0 umístěné v chrániče HDPE DN63x5,8 pod komunikací v ulici Gajdošova (na pozemku p.č. 5528/25 v katastrálním území Žabovřesky), pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO.

Toto povolení je podmíněno předchozím souhlasem státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390, Závod Brno, Šumavská 33, Brno. Žádost stavebníka o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích musí v souladu s dikcí § 40 odst. 5 vyhlášky obsahovat přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace, dále identifikaci osoby odpovědné za průběh zvláštního užívání (u právnické osoby název, sídlo a IČ) a dále odhadovaný vliv zvláštního užívání na bezpečnost a plynulost provozu na dotčeném úseku komunikace a návrh na řešení vzniklé situace. Žádost musí být doložena dokumentací respektující výše uvedené obecně závazné právní předpisy a obsahující situaci se zákresem stavby silnice I/42 Brno-VMO a řez v místě umístění inženýrské sítě.

Umístěním navrhovaných inženýrských sítí nesmí být dotčeny součásti a příslušenství pozemní komunikace definované v §§ 12 a 13 zákona o pozemních komunikacích. Po celou dobu realizace stavby nesmí dojít

k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemní komunikaci. Při provádění prací musí být respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na silnici je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoliv umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace. Na silnici I/42 Brno-VMO nesmí být bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál a zřizovány nové sjezdy.

**2. V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme investorem řešit zachování silničního provozu na silnici I. třídy minimálně v režimu 1 + 1 (po dobu realizace stavby), a to 1 jízdní pruh ve směru Svitavy, a 1 jízdní pruh ve směru Ostrava.**

Toto vyjádření nenahrazuje (nevymezuje, ani nepředjímá) vyjádření (stanovisko) vlastníka silnice I/42 Brno-VMO, ani vlastníka pozemku pod silnicí.

**Toto vyjádření bylo vydáno pro potřeby územního řízení a vydání územního rozhodnutí dle stavebního zákona.**

Toto vyjádření je tzv. jiný úkon správního orgánu ve smyslu §§ 154 až 157 správního řádu, a je vydáno na žádost adresáta.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Ludvík Kyjovský, v. r.  
referent oddělení pozemních komunikací

**Rozdělovník:**

- AP INVESTING, s.r.o., se sídlem Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno, IČ 60712121 DS
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, adresa pro doručování: DS  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, 602 00 Brno, IČ 65993390



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

## Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

16.12. 2020

Č. j.:

JMK 82/2021

Sp. zč.:

S-JMK 171654/2020 OD

Vyřizuje:

Mgr. Mudrych

Telefon:

541651436

Počet listů:

2

Počet příloh/listů:

4/4

Datum:

4.1. 2021

DOKA, s.r.o.

Na návsi 11/5

620 00 Brno - Holásky

IČO: 63471752

(do DS)

### **Předběžné vyjádření k uzavírkám silnice I/42 a MK ul. Gajdošova v Brně z hlediska linkové osobní dopravy**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, obdržel dne 16.12.2020 žádost Vaší společnosti o předběžné vyjádření k uzavírkám silnice I/42 a MK ul. Gajdošova v Brně z hlediska linkové osobní dopravy. Uzavírky jsou navrženy následovně:

#### I. etapa:

- uzavírka MK ul. Gajdošova.

#### II. etapa:

- uzavírka vnitřních jízdních pruhů silnice I/42 ul. Gajdošova,
- provoz veden v každém směru v jednom jízdním pruhu.

#### III. etapa:

- úplná uzavírka jízdního pásu pro směr do městské části Brno – Černovice,
- provoz veden obousměrně jízdním pásem pro směr do městské části Brno – Husovice.

#### IV. etapa:

- uzavírka vnitřních jízdních pruhů silnice I/42 ul. Gajdošova,
- provoz veden v každém směru v jednom jízdním pruhu.

Důvodem uzavírek je realizace stavby „Brno, Gajdošova, obslužná komunikace – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu podle § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje, že částečně uzavřeným úsekem silnice I/42 ul. Gajdošova v Brně jsou vedeny spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejíž provoz zajišťuje následující dopravce:

- KPT rail s.r.o., 390 02 Slapy 51, IČO: 07876513,

spoje linky zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejíž provoz zajišťuje následující dopravce:

- P&P Traffic Academy s.r.o., V Zátíší 908, 252 30 Řevnice, IČO: 05215617,

a spoje linek městské autobusové dopravy Brno, jejichž provoz zajišťuje dopravce Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlídky 151, 603 00 Brno, IČO: 25508881, pro které je dopravním úřadem Magistrát města Brna, odbor dopravy.

Dopravní úřad sděluje, že úplně uzavřeným úsekem MK města Brna ul. Gajdošova nejsou žádné spoje linkové osobní dopravy vedeny.

Dopravní úřad sděluje, že autobusovou zastávku Brno, Gajdošova obsluhují jen spoje linek městské autobusové dopravy Brno, pro které je dopravním úřadem Magistrát města Brna, odbor dopravy.

Dopravní úřad k předloženým výkresům uzavírek silnice I/42 a místní komunikace ul. Gajdošova v Brně v úseku mezi ul. Hrozňatova a Tábořská sděluje následující připomínky:

- z pohledu linkové dopravy se jeví jako neutrální a tedy termínově nepodmíněná realizace **I. etapy** (je bez omezení provozu na komunikacích s provozem linkové osobní dopravy), tudíž k této etapě uzavírek nemáme připomínky žádné,
- **Naopak jako problematická se jeví realizace etap II., III. a IV.,** přičemž při realizaci II. etapy odhadujeme, že se jedná o zřízení přejezdů přes střední dělicí pás, u etapy IV. o jejich odstranění,
- při realizaci etap II., III. a IV. spatřujeme jako nejvíce omezující z hlediska kapacity průjezdu veškeré dopravy po velkém městském okruhu **snížení počtu přímých jízdních pruhů přes světelně řízenou křižovatku Gajdošova × Hrozňatova ze současného stavu 2+2 na 1+1,** přičemž délka signálu volno SSZ pro hlavní směry v ulici Gajdošově je limitována délkou kolmého přechodu pro chodce a s tím souvisejícího vyklizovacího času následujícího po signálu volno pro chodce; minimálně pro směr od Otakara Ševčíka ke Staré osadě se jeví reálné uvolnění levého jízdního pruhu v délce asi 30 metrů před křižovatkou s ul. Hrozňatovou, což může výrazně přispět ke zvýšení kapacity průjezdu,
- rovněž v návrhu etap II., III. a IV. pro zajištění co nejdelšího a v rámci možností nejvíce kapacitního úseku pro absorbování dopravních kongescí ve snížení počtu jízdních pruhů z 2 na 1 ve směru od ul. Otakara Ševčíka požadujeme **posun přejezdu přes střední dělicí pás až do osy kolmé ulice Jílkovy,**
- v návrhu etapy III. je s ohledem na délku kloubových autobusů (jejich délka je 18 m) a abse6ci odřazovacího a zařazovacího klínu naprosto **nevyhovující vyznačená náhradní poloha zastávky Gajdošova směr Stará osada v délce 15 metrů,**
- s ohledem na intenzitu provozu na komunikaci velkého městského okruhu ul. Gajdošova požadujeme realizaci etap II., III. a IV. **výhradně v období letních školních prázdnin.**

S pozdravem

Otisk razítka

Mgr. Pavel Mudrych  
referent oddělení veřejné osobní dopravy  
odboru dopravy

Přílohy:

- čtyři listy výkresů přechodné úpravy provozu uzavírek převzaté ze žádosti o předběžné vyjádření z hlediska linkové osobní dopravy

Na vědomí (i s přílohami):

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací  
KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)  
Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881 (do DS)



DOKA, s.r.o.  
Na násvl 11/5  
620 00 Brno  
www.dokadz.cz  
ID datové schránky: zpl24in

IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752  
Společnost je zapsána u Krajského  
soudu v Brně, oddíl C, vložka 20035  
Bankovní spojení:  
3615663349/0800, Česká spořitelna

**NÁZEV AKCE: „BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE  
KANALIZACE A VODOVODU“**

**TERMÍN AKCE: zatím není znám**

Účastníci řízení souhlasí s navrženým přechodným dopravním značením, zpracovaným společností DOKA, s.r.o., vedením objízdných tras a se zvláštním užíváním komunikace v rámci realizace akce:

**„BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE  
KANALIZACE A VODOVODU“**

za podmínky zachování průchodu pro pěší na obou stranách ul. Gajdošovi ve všech etapách stavby.

**ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ:**

Statutární město Brno městská část Brno – Židenice, Gajdošova 7, 615 00 Brno

Statutární město Brno  
Městská část Brno - Židenice  
Gajdošova 7, 615 00 Brno  
10

Dne 20/01/2020/1

Razítko a podpis



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 15. 12. 2020

NAŠE ZN.: MMB/0524246/2020

VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Lang

TEL.: 5 4217 4217

E-MAIL: lang.zdenek@brno.cz

DATUM: 7. 1. 2021

**DOKA s.r.o.**

**Na návsi 11/5**

**620 00 B r n o**

Věc: Žádost o předběžné vyjádření k přechodnému dopravnímu značení během akce  
**„Brno, Gajdošova, obslužná komunikace – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“**

Odbor dopravy MMB obdržel žádost o předběžné vyjádření k přechodnému dopravnímu značení během akce **„Brno, Gajdošova, obslužná komunikace – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“**.

Vzhledem k tomu, že v současné době není znám zhotovitel stavby, termín realizace akce, časový rozsah stavby a postup jednotlivých prací, nebude se Odbor dopravy MMB vyjadřovat k detailnímu umístění jednotlivého dopravního značení ani k vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přesto bude-li projektová dokumentace předložena v této variantě, **Odbor dopravy MMB předběžně souhlasí** s organizací dopravy pro výše uvedenou akci, především ve vztahu k uzavírkám pozemních komunikací a případným vedením objízdných tras, a to s těmito připomínkami:

Výkres č. 03:

- vyklizení záboru pro stavbu na ul. Gajdošova řešit i za pomoci přechodného dopravního značení (PDZ) B28 pro lepší informovanost řidičů odstavených vozidel
- zvážit možnost průjezdu kolem pracovního místa na ul. Vančurova (Jílkova). Komunikace má zde šířku cca 9 m a její uzavření znemožní příjezd k velkému počtu nemovitostí.
- doplnit vzdálenosti mezi jednotlivými výhybnami i jejich vzdálenost od nejbližších křižovatek pro posouzení jejich umístění
- doplnit přesné umístění přechodného dopravního značení (PDZ) B28 tam, kde to nevyplývá z projektové dokumentace

Výkres č. 04:

- bez připomínek



Výkres č. 05:

- výjezd z ul. Jamborova přes parkoviště na ul. Vančurova se jeví jako problematické, s ohledem na šířky vjezdů na toto parkoviště, které jsou cca 4 m
- v křižovatce ul. Tábořská – Jamborova doplnit PDZ IP10a a IP10b, protože přímo v tomto bodě vzniká slepá komunikace Jamborova
- doplnit vzdálenosti mezi jednotlivými výhybnami i jejich vzdálenost od nejbližších křižovatek pro posouzení jejich umístění
- doplnit přesné umístění přechodného dopravního značení (PDZ) B28 tam, kde to nevyplývá z projektové dokumentace

Výkres č. 06:

- bez připomínek

Odbor dopravy MMB upozorňuje na možnost eventuální existence uzavírek pozemních komunikací či jejich záborů v okolí posuzované stavby v termínu její realizace, které by mohly mít vliv na celkovou organizaci dopravy během posuzované akce.

**Ing. Zdeněk Lang**  
vedoucí referátu  
Odboru dopravy MMB



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství  
Brno-město a Brno-venkov

Č. j. KRPB-144152-2/ČJ-2020-0600DI-NEP

Brno 11. ledna 2021

Počet stran: 2

DOKA, s.r.o.  
Na návsi 11/5  
620 00 Brno

**"Předběžný návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích pro akci - Brno, Gajdošova, obslužná komunikace - rekonstrukce kanalizace a vodovodu" – sdělení.**

Dne 15. 12. 2020 byla Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK doručena vaše žádost o vydání stanoviska k předběžnému návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Po posouzení vámi předložené projektové dokumentace sdělujeme, že **Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění, **nemá námitek k předběžné koncepci řešení dopravního omezení**, kdy byla posuzována možnost předmětného řešení, zejména ve vztahu k objízdným trasám, nikoliv jednotlivé dopravní značení (poloha, opodstatněnost, umístění atp.).

**Toto sdělení nelze použít v řízeních o omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami, o zvláštním užívání komunikace či stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**, a to zejména z důvodu k neznámému termínu stavebních prací, neznámému zhotoviteli a k jeho technickým či technologickým možnostem postupu prací, rozsahu stavebních prací, harmonogramu, nasazení sil a prostředků, neznámého budoucího vývoje dopravního zatížení dané oblasti včetně predikce dopravního vývoje, uzavírek a dalších omezení ve stejném termínu, atp.

Kounicova 24  
611 32 Brno[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Tel.: +420 974 622 435  
Fax: +420 974 622 551  
Email: krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz

Pro vydání kladných stanovisek pro jednotlivá řízení k této akci bude třeba, aby přiložená dokumentace k žádosti o vydání stanovisek obsahovala aktualizovaný návrh dopravně inženýrského opatření s implementací současně probíhajících staveb včetně návazností na stávající objízdné trasy. Dále bude třeba přesně vymezit plochy dočasných záborů pro stavební techniku, atp. Jedním z podkladů pro vydání objektivních stanovisek ze strany našeho pracoviště by mělo být stanovisko koordinátorky výkopových prací odboru investičního Magistrátu města Brna.

**Upozorňujeme, že na silnici I. třídy č. 42 ulice Gajdošova v Brně již v současné době dochází ke značným dopravním kongescím nejen v době dopravních špiček, a to navzdory režimu 2+2. V rámci realizace předmětné stavby a režimu 1+1 dojde zákonitě ještě ke zhoršení dopravní situace v dané lokalitě i navazujících úsecích. Policie ČR jako orgán státní správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zák. č. 12/1997 Sb., apeluje na správní úřad, který bude rozhodovat a povolovat stavební akci, aby předmětné bylo realizováno v době nižší dopravní zátěže (např. letní prázdniny), v době co nejkratší s ohledem na technologické možnosti zhotovitele a v koordinaci ostatních staveb v dané části Brna při součinnosti s jinými správními orgány, v jejichž věcné a místní působnosti se budou stavby nacházet.**

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval:  
por. Ing. Pavel Neplech  
komisař  
tel. 974 622 952



por. Ing. Tomáš Zich  
koordinátor





DOKA, s.r.o.  
Na násvi 11/5  
620 00 Brno  
www.dokadz.cz  
ID datové schránky: zpi24in

IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752  
Společnost je zapsána u Krajského  
soudu v Brně, oddíl C, vložka 20035  
Bankovní spojení:  
3615663349/0800, Česká spořitelna

**NÁZEV AKCE: „BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE  
KANALIZACE A VODOVODU“**

**TERMÍN AKCE: zatím není znám**

Účastníci řízení souhlasí s navrženým přechodným dopravním značením, zpracovaným společností DOKA, s.r.o., vedením objízdných tras a se zvláštním užíváním komunikace v rámci realizace akce:

**„BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE  
KANALIZACE A VODOVODU“**

**ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ:**

ŘSD ČR závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD BRNO  
Šumavská 33  
602 00 Brno

Dne 22.12./2020.....

Razítko a podpis

SOUHLASÍM S NAVRŽENÝM PŘECHODNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM ZA  
PŘEDPOKLADU, ŽE ZHOTOVITEL MÁ SOUHLASNÉ STANOVISKO ŘSD ČR S  
REALIZACÍ STAVBY.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD BRNO  
Šumavská 33  
602 00 Brno